



Con el boletín informativo **LA CALZADA ROMANA**, se pretende, mantener informados a todos los que pueda estar interesados, en el proyecto de recuperación del **Camino de Santiago por la Vía Aquitania**: Deobrigula (Tardajos) a Lagobriga (Carrión de los Condes) por Segisamone (Sasamón).

No tendrá una publicación periódica fija, determinandose según se vayan produciendo las novedades, mínima de una mensual.

La distribución se realizará por correo electrónico y por la RED en sus diversas modalidades. Principalmente por Facebook y por Twiter. Se estima el alcance directo del boletín a 2000 destinatarios.

Si alguien desea recibirlo personalmente, solo tiene que solicitarlo al correo camino.aquitania@gmail.com y le será enviado.

OBJETIVOS

1º) Recuperar el itinerario original y que fue alterado en el siglo XI por decisiones relacionadas con favores a villas de realengo en detrimento de las de behetría, cuando los peregrinos lo realizaban siguiendo los buenos criterios que en su momento implantaron los romanos, trazando con calzadas que suponían el aprovechamiento y la facilidad para la comunicación.

2º) Recuperar el protagonismo histórico que tenían las villas por donde pasaban, entre las que se encuentra, en la Vía Aquitania, Sasamón, villa que llegó a tener importancia debido a la encrucijada de las vías que en ella confluían. Es una deuda, con rigor histórico que bien merece respuesta.

3º) Revitalizar la memoria histórica, el orgullo de los turmódigos y de los segisamonenses sobre la que fue capital de la región.

4º) Promover y ampliar la capacidad productiva de la zona implicada: eje de Tardajos a Carrión de los Condes y sus núcleos de influencia.

5º) Proporcionar a los peregrinos una alternativa, ofreciéndoles un recorrido con rigor histórico que ofrece una opción más cómoda y con un alto valor paisajístico, repleto de historia y arte.

6º) Aprovechar el poder promocional del Camino de Santiago como altavoz del propio Camino y de la zona en general.

7º.- Actuar como impulsor de iniciativas tanto públicas como privadas.

MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN EL PROYECTO

En el proyecto “Camino de Santiago Vía Aquitania” se encuentran integrados los siguientes ayuntamientos; provincia de Burgos: Las Quintanillas, Villanueva de Argaño, Sasamón, Grijalba (Ayuntamiento de Sasamón) Padilla de Abajo, Villasandino, Melgar de Fernamental; provincia de Palencia: Osorno, Santillana de Campos (Ayuntamiento de Osorno) y Arconada.

El proyecto está patrocinado por **ADECO CAMINO DE SANTIAGO** y por cada uno de los ayuntamientos implicados.

En ADECO CAMINO se creará una comisión específica para este proyecto, cuya composición estará integrada por todos los alcaldes de los ayuntamientos afectados más dos expertos que serán los responsables de la ejecución del proyecto.



CAMINO DE SANTIAGO VIA AQUITANIA AL DÍA DE HOY

El proyecto del **Camino de Santiago Vía Aquitania** ha tenido una larga maduración. Debía establecerse una justificación documentada

El proceso: maduración de ideas, sondeo en el entorno, sin ánimo de influencia, documentación y elaboración del documento justificativo.

Superados estos pasos, llegó el momento de sacarlo a la luz, septiembre de 2018.

A partir de ese momento se pudo iniciar su puesta en práctica, iniciando el largo procedimiento hasta abrir el Camino. No había propuesta para que eso sucediera a corto plazo, más bien la meta se situaba en años.



Aunque ese era el tiempo previsto lo cierto es que a partir del día 4 de noviembre y tras la presentación al Ayuntamiento de Sasamón, y un día después a las asociaciones locales, el tiempo corrió deprisa, acelerándose más cuando unos días después, se presento a los ayuntamientos que podrían participar en el proyecto

El primer mes, ya disponíamos de un gran número de colaboradores que ha dado en el gran equipo de trabajo que formamos. En la actualidad ese equipo cuenta con 51 colaboradores, sin contar los apoyos políticos. A mediados de enero se unió un grupo palentino, "Encuentros Palentinos", con 40 años de antigüedad con otros tantos componentes que han ofrecido su total e incondicional apoyo

El proyecto ha tenido tan buena acogida que los procedimientos se han acelerado de manera insospechada, sin que haya dado tiempo para realizar una promoción programada, no era el momento. A pesar de ello, el **Camino de Santiago Vía Aquitania**, ha podido ser presentado en Madrid, ante intelectuales palentinos, residentes en Madrid. Ha visto publicaciones en prensa a toda página, además de otras reseñas gráficas. Ha ocupado espacios televisivos en noticiarios tanto a nivel comunitario como la TV de CyL y de la TV local de Burgos y, aún no ha comenzado ninguna campaña de promoción del Camino, que no llegará hasta el momento en que esté abierto.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Debido a la velocidad que está alcanzado el desarrollo del proyecto, no ha dado aún tiempo para formalizar la persona jurídica que respaldará el Proyecto. A falta de esa figura jurídica se está actuando bajo el paraguas de ADECO CAMINO Amaya Camino de Santiago. Esa necesaria figura jurídica vendrá en dos versiones diferentes: La primera será

de carácter político, serán los patrocinadores del proyecto, estará dentro de la organización de **ADECO CAMINO** y que de facto ya funciona y en la que, como ya se ha comentado anteriormente, estará formada por los alcaldes de los diferentes municipios afectados y por dos expertos. La otra figura jurídica, estará en forma de Asociación de Amigos del Camino de Santiago Vía Aquitania y que se solicitará su integración en la federación de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago.

Al día de hoy está programada una reunión de la primera figura jurídica, alcaldes y concejales de los diferentes ayuntamiento para iniciar los procedimientos económicos precisos para iniciar las primeras actuaciones prácticas.

En primavera comenzaremos a señalar los primeros caminos con los correspondientes hitos, las placas indicativas en las entradas de las poblaciones y señalización urbana. En este momento se están diseñando los logos corporativos, las páginas Webs y los hitos que se colocarán. Los hitos serán de un diseño efectivo y provisional se irán sustituyendo por otros más definitivos a medida que transcurra el tiempo.

A pesar de ello, se espera que esta primavera se pueda iniciar con todas estas actuaciones y colocar los hitos en determinados tramos de Camino. Los aficionados al senderismo ya tendrán opciones en este sentido. No sería de extrañar que este año pudieran ser marcados todos los tramos desde Tardajos hasta Villalcazar de Sirga. No obstante, dado la marcha del proyecto y en situaciones normales, se espera que el Camino se pueda abrir en su totalidad en 2019.

A partir de esta primavera se abrirá una página Web a través de ADECO CAMINO. En ella se dará toda clase de información para todos los posibles peregrinos del mundo.

Otra página Web, se abrirá en el Ayuntamiento de Sasamón para el **Camino de Santiago Vía Aquitania**, para promocionar el Camino y el turismo en el municipio.

ESTADO DE NECESIDADES

El Camino, cuando se abra, necesitará una serie de servicios que garantice al peregrino escoger esta alternativa y nosotros no podremos abrir el Tramo **Camino de Santiago Vía Aquitania** mientras que no dispongamos de esos servicios, al menos en una cuantía mínima.

Estos servicios mínimos no puede ser otros que una red de albergues.

El Camino, no debiera abrirse mientras no hubiera un número de albergues que pueda garantizar el alojamiento de los peregrinos.

En la actualidad se cuenta con los siguientes albergues:

- Tardajos .- 22 plazas
- Villasandino (por determinar)
- Melgar de Fernamental .- 100 plazas
- Villalcazar de Sirga.- 20 plazas

El peregrino de a pié suele realizar una media de 20 kms por etapa. El tramo del **Camino de Santiago Vía Aquitania** tiene una longitud de 69,41 kilómetros, lo que es igual a decir, tres etapas. Los fines de etapas, en este tramo, dependerán de donde haya realizado el peregrino el fin de etapa anterior.

Kms DEL CAMINO

Origen	Destino	Kms
Tardajos	Las Quintanillas	3,68
Las Quintanillas	Villanueva de Arg.	7,96
Villanueva de Arg.	Citores	4,44
Citores	Sasamón	5,52
Sasamón	Grijalba	6,16
Sasamón	Villasandino	(*)
Grijalba	Padilla de Abajo	5,09
Villasandino	Padilla de Abajo	(*)
Padilla de Abajo	Melgar de Fernam.	5,27
Melgar de Fernam.	Santillana de Campo	17,69
Melgar de Fernam.	Osorno	(**)
Osorno	Santillana de Campo	(**)
Santillana de Campo	Arconada	10,27
Arconada	Villalcazar de Sirga	3,82

(*) Este tramo está por determinar y la distancia sería semejante a la de Sasamón-Grijalba

(**) El tramo Melgar de Fernamental- Santillana de Campo, puede tener la posibilidad de un tramo intermedio Melgar de Fernamental-Osorno-Santillana de Campo.

TRAMOS DEL CAMINO DE SANTIAGO VIA AQUITANIA

El nuevo tramo del Camino de Santiago que pretendemos abrir, da respuesta a algo que sucedía desde que se descubrió la tumba del apóstol Santiago en el siglo VIII.

Los Caminos a Santiago, eran todos a lo largo y ancho del mundo. Actualmente esos caminos vienen de las más lejanas naciones como puede ser Australia,.

Unos caminos se utilizaban más que otros. Los criterios para su utilización no eran otros que aquellos que aportaban más seguridad por guerras, asaltadores de caminos y comodidad en su utilización. Es más fácil conducir por una autopista que por una carretera local. En la Edad Media las diferentes sendas y caminos eran más incómodos que las diseñadas por las Calzadas Romanas. Muchas de ellas utilizaron los trazados de los caminos y senderos celtas. Los romanos los ensancharon y prepararon para que facilitaran el movimiento de sus tropas y sus mercancías. Esto hacen fácilmente deducir por lo que los peregrinos utilizaron de manera preferente las calzadas romanas.

Una de las calzadas romanas más importantes era la conocida como la XXXIV o de Aquitania. Ab Asturica Burdigalam. No olvidemos que los romanos tenían que enviar tropas hacia el norte de la península y las Galias, además de transportar el oro de las Médulas. Esta calzada coincide con la Astúrica-Tarracone, otras de las arterias más importantes en las comunicaciones romanas, en este caso atravesaba la península de este a oeste y que partía de un punto tan importante como era Tarracone, capital de una de las provincias romanas en Hispania.

Estas calzadas son las que hacen que los municipios por donde transcurre el **Camino de Santiago Vía Aquitania**, adquiera tanta importancia y nosotros queramos ahora recuperar esa tradición que se inició en el siglo VIII con mayor o menor frecuencia y que por intereses políticos disminuyó a partir del siglo XI

Nuestro objetivo es respetar el itinerario que correspondía a la Vía XXXIV, documentada por Roma en el Itinerario Antonino.

Intentamos ser lo más fieles posibles, siguiendo a investigadores contemporáneos.

Somos conscientes, que no podremos realizar un itinerario con toda fidelidad, al haber desaparecido muchos tramos. Ejemplo de ello es la gran parte que corresponde a la carretera N 120, que en muchos tramos está físicamente sepultada debajo de ella. En otras ocasiones ha sido modificada por las Concentraciones Parcelarias, en otras por invasiones y otras por deterioro, todo un catálogo de incidencias.

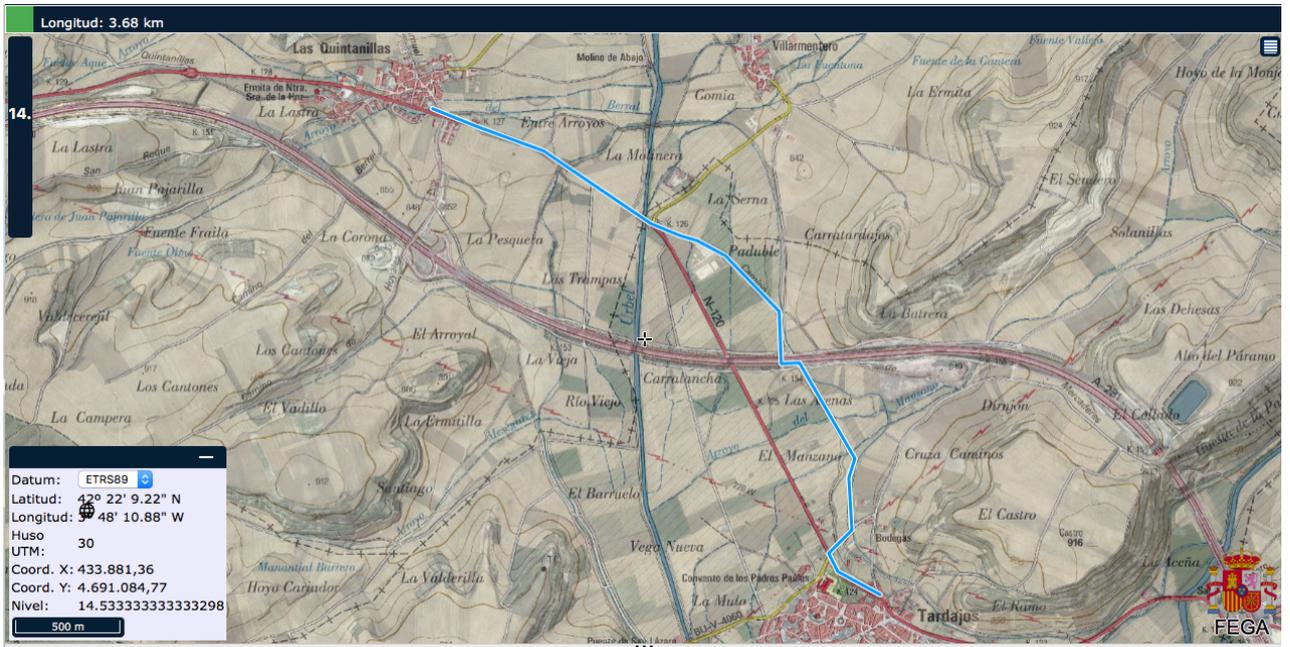
A pesar de todo, nuestra intención es que el Camino que tracemos responda lo más fiel y cercana a la original Vía Aquitania.

En sucesivos boletines incluiremos los diferentes tramos diseñados para **Camino de Santiago Vía Aquitania**.

Si tienes algo de interés por publicar sobre el proyecto Camino de Santiago Vía Aquitania, puedes enviarlo indicando tu nombre al correo:

camino.aquitania@gmail.com.

TRAMO CORRESPONDIENTE A TARDAJOS - LAS QUINTANILLAS



ANOTACIONES.-